

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Договору № ____/МЛ-2024 от « ____ » _____ 2024 года

г. Санкт-Петербург

« ____ » _____ 2024 года

Общество с ограниченной ответственностью «М-Лайн» - АГЕНТ и
Общество с ограниченной ответственностью « ____ » - КЛИЕНТ настоящим согласовали следующее:

ПРИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА В ПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА НИЖЕУКАЗАННЫХ ТЕРМИНАЛАХ ДЕЙСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ СТАВКИ, ТАРИФЫ И СБОРЫ:

- АО «ПЕТРОЛЕСПОРТ» (АО «ПЛП»)
- АО «ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ» (АО «ПКТ»)
- ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»)
- ООО «ТЕРМИНАЛ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ» (ООО «ТМРП»)
- ММПК «Бронка» - ООО «ФЕНИКС» (ММПК «Бронка»)

1. ДОКУМЕНТАЦИОННЫЕ СБОРЫ

№ п/п	Наименование работ / услуг	Единица измерения	Тариф (доллары США)
1.1.	Оформление релиза	контейнер	50 USD
1.2.	Выдача документов	коносамент	50 USD
1.3.	Выдача документов (страна отправления Китай)	контейнер	50 USD

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№ п/п	Наименование работ / услуг	Единица измерения	Тариф (доллары США)
2.1.	Коррекция коносамента (подготовка пояснительного письма для таможенных органов)	коносамент	50 USD
2.2.	Комиссионный сбор АГЕНТА за услуги в разделах №№ 5, 6, 7, 8 настоящего Приложения	контейнер	6% от стоимости услуги

3. ВЫГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ

№ п/п	Наименование работ / услуг	Единица измерения	Тариф (доллары США)	Терминал выгрузки
3.1.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' гружёного с судна для неопасного груза	контейнер	435 USD	АО «ПЛП» АО «ПКТ»
3.2.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' гружёного с судна с опасным грузом	контейнер	544 USD	АО «ПЛП» АО «ПКТ»
3.3.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' гружёного с судна с негабаритным грузом	контейнер	588 USD	АО «ПЛП» АО «ПКТ»
3.4.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' порожнего с судна	контейнер	350 USD	АО «ПЛП» АО «ПКТ»
3.5.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' гружёного с судна для неопасного груза	контейнер	500 USD	ЗАО «КТСП» ООО «ТМРП» ММПК «Бронка»
3.6.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' гружёного с судна с опасным грузом	контейнер	625 USD	ЗАО «КТСП» ООО «ТМРП» ММПК «Бронка»
3.7.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' гружёного с судна с негабаритным грузом	контейнер	675 USD	ЗАО «КТСП» ООО «ТМРП» ММПК «Бронка»
3.8.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' порожнего с судна	контейнер	350 USD	ЗАО «КТСП» ООО «ТМРП» ММПК «Бронка»
3.9.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' груженого с судна для неопасного груза (страна отправления Китай)	контейнер	500 USD	АО «ПЛП» АО «ПКТ» ЗАО «КТСП» ООО «ТМРП» ММПК «Бронка»
3.10.	Выгрузка контейнера ИСО 20'/40' груженого с судна для опасного груза (страна отправления Китай)	контейнер	700 USD	АО «ПЛП» АО «ПКТ» ЗАО «КТСП» ООО «ТМРП» ММПК «Бронка»

4. ДЕМЕРЕДЖ (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИМПОРТНОГО КОНТЕЙНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ)

	20'DV / в сутки	40'DV/HC / в сутки
Свободный период	14сут.	14 сут.
С 15 сут. по 21 сут.	40,00 USD	80,00 USD
С 22 сут. по 28 сут.	60,00 USD	120,00 USD
С 29 сут.	90,00 USD	180,00 USD
	40'RF / в сутки	
Свободный период	5 сут.	
С 6 сут. по 8 сут.	200,00 USD	
С 9 сут.	250,00 USD	
	20'FR / в сутки	40'FR / в сутки
Свободный период	5 сут.	5 сут.
С 6 сут. по 10 сут.	160,00 USD	160,00 USD
С 11 сут. по 15 сут.	240,00 USD	240,00 USD
С 16 сут.	360,00 USD	360,00 USD
	20'OT / в сутки	40'OT / в сутки
Свободный период	5 сут.	5 сут.
С 6 сут. по 10 сут.	160,00 USD	160,00 USD
С 11 сут. по 15 сут.	240,00 USD	240,00 USD
С 16 сут.	360,00 USD	360,00 USD

Данные тарифы по использованию не включают стоимость хранения в порту.

Расчетный период начинается с даты выгрузки контейнера с судна в порту назначения и заканчивается датой возврата порожнего контейнера согласно инструкции.

Неполные сутки считаются как полные.

Инструкции по сдаче порожних контейнеров необходимо запрашивать за один рабочий день до планируемой даты сдачи оборудования.

Электронная почта для запроса инструкций equipment@mline.global.

Согласование альтернативных мест сдачи порожних необходимо осуществлять до прихода груза в порт назначения.

Штраф за нарушение инструкций по сдаче порожних контейнеров:

Штраф за нарушение инструкций по сдаче порожних контейнеров составляет 300 долл. США за контейнер.

Расходы по очистке контейнеров (удаление IMO наклеек, очистка контейнера от остатков груза, тары, сепарации, дезинфекция и т.п.):

Расходы по очистке контейнеров (удаление IMO наклеек, очистка контейнера от остатков груза, тары, сепарации, дезинфекция и т.п.) определяются согласно калькуляции АГЕНТА.

Стоимость контейнера, подлежащей возмещению в случае его невозвращения/утраты:

Стоимость контейнера определяется согласно расчету амортизации, предоставленному АГЕНТОМ.

Сбор за оформление документов при возмещении стоимости контейнера:

Сбор за оформление документов при возмещении стоимости контейнера составляет 100 долл./США за контейнер.

Все ставки указаны без учета НДС, НДС начисляется сверх указанных ставок в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Оплата счетов Агента осуществляется в рублях РФ. Услуги, стоимость которых согласована в иностранной валюте, оплачиваются Клиентом в рублях РФ по курсу соответствующей валюты, установленному ЦБ РФ на дату платежа + 3 %.

Срок оплаты - в течение 5 (пяти) календарных дней с даты счета, но в любом случае до выдачи контейнера Клиенту.

5. ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ИМПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛАХ

- АО «ПЕТРОЛЕСПОРТ»

- АО «ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»

Сроки технологического накопления для импортных контейнеров

Для импортных контейнеров:

Контейнеры груженные – **10 суток**

Контейнеры груженные (*отгружаемые на железнодорожный транспорт*) – **10 суток**

Контейнеры груженные (*отгружаемые на железнодорожный транспорт в составе контейнерного поезда*) – **14 суток**.

Контейнеры груженные с опасным грузом – **5 суток**

Контейнеры порожние – **10 суток**

Контейнеры порожние с остатками опасного груза – **10 суток**

Контейнеры груженные рефрижераторные – **0 суток**

Контейнеры негабаритные – **5 суток**

Для контейнеров, поступивших и отгруженных наземным транспортом:

Контейнеры порожние – **5 суток**

Определение количества дней технологического накопления и хранения импортных контейнеров

Первым днём технологического накопления контейнера является дата выгрузки контейнера с Судна.

Последним днем технологического накопления контейнера является дата окончания срока технологического накопления.

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

а) дата погрузки контейнера на транспортное средство при вывозе контейнера автомобильным транспортом.

В случае если автомобильное транспортное средство, заявленное в последний «тайм – слот» текущих суток, погружено в период с 00 часов 00 минут до 04 часов 00 минут включительно, последующих суток, то дата погрузки контейнера на транспортное средство рассчитывается по дате, соответствующей заявленному «тайм – слоту»;

б) дата, погрузки контейнера на транспортное средство/речное судно при вывозе контейнера железнодорожным или речным транспортом;

в) дата получения Терминалом разрешения таможенного органа на выпуск контейнера при оформлении таможенного транзита для контейнеров, погруженных на транспортное средство;

г) дата растарки контейнера;

д) дата, предшествующая дате затарки контейнера;

е) дата погрузки контейнера на Судно;

ж) дата выдачи контейнера в иных случаях, не упомянутых в настоящем пункте

Хранение контейнеров свыше срока технологического накопления

№ п/п	Наименование работ / услуг	Единица измерения	Тариф РУБ.
5.1.1.	Контейнеры гружёный, импорт с 1 дня по день 3 с 4 дня	за TEU / сутки	2 713,00 4 973,00
5.1.2.	Рефрижераторный контейнер груженный, импорт с 1 дня по день 5 с 6 дня	за контейнер / сутки	4 521,00 5 425,00
5.1.3.	Контейнер порожний, импорт с 1 дня	за TEU / сутки	1 447,00
5.1.4.	Негабаритный контейнер груженный, импорт с 1 дня	за TEU / сутки	6 780,00
5.1.5.	Контейнер порожний, поступивший и отгруженный наземным транспортом: с 1 дня	за TEU / сутки	1 447,00

- с импортными груженными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;

- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%

В отношении порожних контейнеров, не очищенных от остатков опасных грузов, надбавка 25% применяется только к тарифам на перевалку контейнеров

Стоимость хранения контейнеров определяется путем умножения тарифа на хранение, действующего на дату приема контейнера, на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

При наличии согласованной квоты технологического накопления порожних контейнеров, стоимость хранения порожних контейнеров рассчитывается только в случае превышения согласованной квоты. Для определения количества сверхквотных

единиц измерения к учету принимаются все порожние контейнеры контрагента, находящиеся на Терминале по состоянию на 23 часа 59 минут ежесуточно. Стоимость хранения определяется путем умножения количества сверхквотовых единиц измерения в каждые сутки на тариф за сверхквотовое хранение. Суммарная стоимость хранения порожних контейнеров при наличии согласованной квоты рассчитывается на ежемесячной основе, по истечению расчетного календарного месяца

Стоимость хранения грузных рефрижераторных контейнеров и грузных рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, хранящихся на Терминале без подключения к системе электроснабжения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение грузных контейнеров и грузных контейнеров с опасным грузом, с применением соответствующего срока технологического накопления.

Стоимость хранения грузных рефрижераторных контейнеров и грузных рефрижераторных контейнеров с опасным грузом, отключенных от системы электроснабжения Терминала в процессе хранения, тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение грузных рефрижераторных контейнеров.

В случае погрузки импортного контейнера на Судно для перевозки морем, стоимость хранения контейнера рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров.

Стоимость хранения порожних негабаритных контейнеров тарифицируется по соответствующим тарифам на хранение порожних контейнеров, с применением соответствующего срока технологического накопления.

В случае перетарки, аварийной перетарки груза по варианту «контейнер – контейнер» по заявке контрагента и без изменения контрагента по Договору, стоимость хранения вновь затаренного контейнера рассчитывается с учетом срока технологического накопления и количества тарифицируемых дней хранения растаренного контейнера, до момента его растарки.

Датой оказания услуги по хранению контейнера является дата последнего дня хранения контейнера на Терминале. Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные).

Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

Тарифы на хранение грузных рефрижераторных контейнеров включают стоимость операций по:

- а) подключению и отключению контейнера к/от системы энергоснабжения Терминала, энергоснабжение;
- б) мониторингу температурного режима контейнера во время нахождения контейнера на Терминале.

При выполнении операций:

- с импортными грузными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%;
- с контейнерами с опасным грузом 1 класса применяется надбавка 100%

№ п/п	Наименование работ / услуг	Единица измерения	Тариф, РУБ.
5.2.	Дополнительные операции с контейнером на терминалах АО «ПКТ», АО «ПЛП»:		
5.2.1.	Перевалка грузного контейнера в границах Терминала	за контейнер	6 690,00
5.2.2.	Перевалка порожнего контейнера в границах Терминала	за контейнер	3 344,00
5.2.3.	Перемещение грузного контейнера	за контейнер	6 690,00
5.2.4.	Перемещение порожнего контейнера	за контейнер	3 344,00
5.2.5.	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (контейнеры грузные, импорт)	за контейнер	18 228,00
5.2.6.	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (контейнеры грузные, экспорт)	за контейнер	16 057,00
5.2.7.	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры грузные, подключенные к электропитанию, импорт)	за контейнер	16 057,00
5.2.8.	Перемещение контейнера для целей досмотра/осмотра (рефрижераторные контейнеры, грузные, подключенные к электропитанию, экспорт)	за контейнер	16 057,00
5.2.9.	Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)	за контейнер	15 189
5.2.10.	Перемещение контейнера целей взвешивания	за контейнер	15 189
5.2.11.	Погрузка или выгрузка грузного контейнера на/с транспортное средство	за контейнер	6 439
5.2.12.	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера на/с транспортное средство	за контейнер	1 673

Портовые расходы, предусмотренные Разделом 5, действительны только в отношении работ или услуг, возникших до даты электронной номинации, а также для операций с грузом по заявкам Агента.

Портовые расходы, возникшие с даты номинации, АО «ПКТ» и АО «ПЛП» выставляют напрямую Клиенту или его представителю (экспедитору).

6. ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ИМПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛЕ - ЗАО «КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» (ЗАО «КТСП»)

Повышающий коэффициент 1,5 применяется к действующим тарифам за портовые расходы для импортных контейнеров:

- с опасным грузом
- с негабаритным грузом

Хранение

Первым днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата выгрузки контейнера на Терминал, указанная в документе учета;

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата оформления Приемного акта (экспорт);
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера в случае, когда импортный контейнер был растарен, а порожний контейнер был переведен для отгрузки в экспорт.

Последним днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт

- дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
- дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.

б) Экспорт/реэкспорт

- дата фактической погрузки каждого контейнера на судно, указанная в «Ведомости погрузки контейнеров», либо дата оформления приемо-сдаточного ордера;

Неполные сутки принимаются за полные.

Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

Нормативные сроки хранения (период нахождения контейнера на Терминале без взимания платы)

№ п/п	Нормативный срок хранения	Свободный период хранения, СУТОК
6.1.1.	Импортные грузовые контейнеры	10
6.1.2.	Импортные грузовые контейнеры, отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами)	11
6.1.3.	Импортные грузовые контейнеры, отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами)	18
6.1.4.	Импортные грузовые контейнеры с опасным грузом (в том числе порожних контейнеров с остатками опасных грузов)	4
6.1.5.	Импортные грузовые контейнеры с опасным грузом, отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок	7
6.1.6.	Импортные грузовые контейнеры с опасным грузом, отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда	14
6.1.7.	Импортные грузовые рефрижераторные контейнеры с заданным температурным режимом	0

Тарифы по хранению (сверх нормативного срока)

№ п/п	Наименование работ/услуг	Единица измерения	Тариф в рублях
6.2.	Грузовые контейнеры		
6.2.1.	Импортные контейнеры (грузовые) С 1 по 4 сутки С 5 по 7 сутки С 8 по 29 сутки С 30 по 59 сутки Начиная с 60 суток	За TEU в сутки	1278 1420 2932,30 2499,20 1562
6.2.2.	Импортные грузовые контейнеры (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки	За TEU в сутки	1278 1420 2932,30

	С 29 по 58 сутки Начиная с 59 суток		2499,20 1562
6.2.3	Импортные грузевые контейнеры (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки Начиная с 52 суток	За TEU в сутки	2932,30 2499,20 1562
6.3.	Грузевые рефрижераторные контейнеры		
6.3.1	С 1-ых суток	За контейнер в сутки	2698
6.4	Негабаритные контейнеры		
6.4.1	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU в сутки	5502,50

В стоимость хранения грузевых рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:

- стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
- подключение Контейнеров к энергосети на Терминале и отключение от нее;
- проверка и регистрация температурного режима контейнера 2 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Терминале;
- уведомление Агента о неисправностях рефрижераторной установки.

Хранение грузевых рефрижераторных контейнеров, не требующих подключения к энергосети терминала на основании письменной инструкции Агента, тарифицируется Терминалом как хранение, оказанное в отношении контейнеров без заданного температурного режима.

В случае если грузевый рефрижераторный контейнер на основании письменной инструкции Агента был отключен от энергосети Терминала и далее хранился без подключения, хранение за сутки, в которые производилось отключение, рассчитывается по тарифам хранения для рефрижераторных контейнеров, далее – в соответствии с условиями и тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима с предоставлением дополнительного нормативного периода хранения в зависимости от типа контейнера начиная со дня, следующего за днем отключения от энергосети.

Если во время дальнейшего хранения контейнера производилось его повторное подключение/отключение, то хранение за день подключения рассчитывается по тарифам для рефрижераторных контейнеров, а начиная со дня, следующего за днем отключения, будет тарифицировано без предоставления дополнительного нормативного периода, в соответствии с тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима.

Тарифы по дополнительным операциям с контейнером:

№ п/п	Наименование работ/услуг	Единица измерения	Тариф, в рублях
6.5.	Дополнительные операции с контейнером		
6.5.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными органами:	За контейнер	16330
6.5.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра - с выемкой от 10% до 50% груза - с выемкой более 51% груза	За контейнер	21300 24850
6.5.3.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно – досмотрового комплекса ИДК)	За контейнер	14200
6.5.4.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания	За контейнер	12425
6.5.5.	Дополнительное перемещение	За контейнер	11005
6.5.6.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера	За контейнер	13845
6.5.7.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания	За контейнер	13845
6.5.8.	Получение/выдача порожнего контейнера	За контейнер	4473
6.5.9.	Получение/выдача грузевого контейнера	За контейнер	5467
6.5.10.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки (не распространяется на контейнеры с опасными грузами; контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3-х тонн за 1 место)	За тонну	1054, но не менее 21078 / конт.
6.6.	Дополнительные услуги		
6.6.1.	Удаление наледи с контейнера и оборудования Контейнеровоза, включая крановые операции и использование парогенератора	За час	43452
6.6.2.	Пломбирование контейнера пломбами Агента	За контейнер	781
6.6.3.	Пломбирование контейнера пломбами Терминала	За контейнер	1065

6.6.4.	Пломбирование контейнера пломбами, сертифицированными РЖД	За пломбу	1207
6.6.5.	Ввод информации в электронную систему с бумажного документа	За контейнер	3550
6.6.6.	Переоформление комплекта документов	За документ	3514,50
6.6.7.	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	За контейнер	1136
6.6.8.	Использование подъездных путей Терминала	Ед. подвижного состава/час	284
6.6.9.	Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Агента	За телеграмму	781
6.6.10.	Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Агента	За вагон	923
6.6.11.	Дополнительный сбор за выработку неисправного в техническом отношении подвижного состава	За платформу	1109,38
6.6.12.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM), выполняемое по заявке клиента: - полученной Терминалом до приема контейнера на терминал - полученной Терминалом после приема контейнера на терминал	За контейнер	2551,56 3439,06
6.6.13.	Герметизация поврежденного участка контейнера (комплекс)	За контейнер	12554,58
6.6.14.	Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек»	За контейнер	10650
6.6.15.	Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера	За контейнер	10483,59
6.6.16.	Фотофиксация контейнера (участков контейнера)	За контейнер	349,45
6.6.17.	Формирование контейнерных маршрутов длиной более 31 условного вагона	За контейнер	27,73
6.6.18.	Оформление ГУ	За документ	199,69
6.6.19.	Оформление комплекта ж.д. документов	За накладную	199,69
6.7.	Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров		
6.7.1.	Срочная перетарка рефконтейнера	За контейнер	60832,80
6.7.2.	Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера	За контейнер	781
6.7.3.	Снятие дополнительного оборудования (PFT, GPS-маяки и аналогичное оборудование) с рефрижераторного контейнера за исключением Genset	За контейнер	2272
6.7.4.	Переустановка температурного режима контроллера холодильного агрегата	За операцию	710
6.7.5.	Переустановка режима вентиляции рефрижераторного контейнера	За операцию	710
6.7.6.	Переустановка режима относительной влажности контроллера холодильного агрегата	За операцию	710

Перемещение контейнера в границах морского порта включает следующие операции:

В целях осуществления досмотра:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10% до 50% груза, с выемкой груза более 51%);
- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону хранения;
- постановка контейнера с транспортного средства в зону хранения.

В целях взвешивания:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

В целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК):

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- помещение контейнера в ИДК.

В целях осмотра:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;
- частичное взвешивание грузовых мест.

В целях перетарки включает: (тариф также применяется к перетарке «контейнер – ТС» или «ТС – контейнер»)

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз груженого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).

Дополнительные операции по перемещению на терминале:

При перемещении рефрижераторного контейнера в границах морского порта в целях перетарки тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки» включает также установку температурного режима контроллера холодильного агрегата для затариваемого рефрижераторного контейнера.

Срочная перетарка рефрижераторного контейнера включает:

- подвоз/отвоз груженого (порожнего) контейнера
- операции с грузом (растарка, затарка, пересчет груза)
- документальное оформление перетарки.

«Получение/выдача порожнего контейнера» и «Получение/выдача груженого контейнера» применяется только при перемещении контейнера по схеме «наземное ТС – Терминал – наземное ТС».

Применяется за каждую операцию: получение / выдача.

Если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость работ увеличивается на 6300 рублей за контейнер.

Дополнительные услуги:

«Переоформление комплекта документов» применяется в случае:

- Изменения ж/д инструкции (включает заполнение ж/д документации, стоимость бланка, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование));
- Необходимости аннулирования ранее оформленных ж/д документов, как в части отправки контейнеров, так и по отправке порожних вагонов.

«Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)» включает:

- оформление и согласование заявки формы ГУ-12
- оформление железнодорожной накладной
- визирование у ЖД Перевозчика железнодорожной накладной силами Терминала
- разметка подвижного состава
- получение у ЖД Перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Терминала

«Использование подъездных путей Терминала» – это плата за нахождение подвижного состава, не принадлежащего ЖД Перевозчику, на подъездных путях необщего пользования, принадлежащих Терминалу.

«Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Агента» включает:

- оформление железнодорожной накладной
- визирование у ЖД Перевозчика железнодорожной накладной силами Терминала
- разметка подвижного состава
- получение у ЖД Перевозчика оригинала железнодорожной накладной силами Терминала

«Считывание информации в электронной форме (даталога) с рефрижераторного контейнера» включает:

- подтверждение заявки на считывание даталога
- считывание даталога из информационной системы рефрижераторного контейнера
- передача файла с полученной информацией по электронной почте

«Снятие дополнительного оборудования с рефрижераторного контейнера за исключением Genset» включает:

- подтверждение заявки на снятие дополнительного оборудования с рефрижераторного контейнера
- передача уведомления о выполнении операции по снятию дополнительного оборудования
- передача самого дополнительного оборудования представителю Агента (если возможно).

Данный тариф применяется также в случаях снятия с рефрижераторного контейнера иных устройств, которые являются аналогом устройства PurFresh, в том числе устройство Maxtend и др.

«Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (gooseneck) применяется при осуществлении Терминалом данных работ по заявке Агента.

При осуществлении Терминалом фотофиксации контейнера перемещение контейнера оплачивается Агентом отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение».

«Формирование контейнерных маршрутов длиной более 31 условного вагона» включает в себя стоимость дополнительной маневровой работы локомотивов железнодорожной станции Автово, необходимой для формирования контейнерных маршрутов (групп вагонов) длиной более 31 условного вагона.

«Условный вагон» - единица измерения длины состава, равная 14 метрам.

«Оформление ГУ 12» применяется при отправке любых порожних контейнеров железнодорожным транспортом и включает в себя:

- оформление заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом в соответствии с инструкциями Агента
- последующее представление заявки ЖД Перевозчику.

«Оформление комплекта ж.д. документов» применяется при отправке любых порожних контейнеров железнодорожным транспортом и включает в себя:

- оформление железнодорожной накладной в соответствии с инструкциями Агента
- визирование у ЖД Перевозчика железнодорожной накладной силами Терминала.

Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров

«Переустановка температурного режима контроллера холодильного агрегата» включает в себя:

- выключение электропитания;
- отсоединение кабеля электропитания;
- перепрограммирование температурного режима контроллера холодильной установки;
- подключение кабеля электропитания;
- включение электропитания;
- проверка заданной температуры и фактической;
- ввод через радиотерминал данных в автоматизированную систему учета об изменении температуры.

«Переустановка режима вентиляции рефрижераторного контейнера» включает в себя:

- выключение электропитания;
- отсоединение кабеля электропитания;
- переустановка необходимого значения потока воздуха верхнего отверстия подпитки свежего воздуха;
- переустановка необходимого значения потока воздуха нижнего отверстия подпитки свежего воздуха;
- подключение кабеля электропитания;
- включение электропитания;
- проверка работы холодильной установки после переустановок.

«Переустановка режима относительной влажности контроллера холодильного агрегата» включает в себя:

- выключение электропитания;
- отсоединение кабеля электропитания;
- перепрограммирование режима влажности контроллера холодильной установки;
- подключение кабеля электропитания;
- включение электропитания;
- проверка заданного режима влажности.

**7. ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ИМПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛЕ
ООО «ТЕРМИНАЛ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»**

Тарифы и условия по хранению контейнеров

№ п/п	Наименование работ/услуг	Единица измерения	Тарифы, в рублях
7.1.	Импортные контейнеры:		
7.1.1.	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, далее убывающие а/м транспортом или растаривающиеся на территории терминала:		
	Нормативное хранение (без взимания платы):	14 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 3 сутки включительно	ТЕУ/сутки	1 203
	с 4 по 7 сутки включительно	ТЕУ/сутки	1 939
	с 8-х суток	ТЕУ/сутки	2 942
7.1.2.	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, далее убывающие ж/д транспортом:		
	Нормативное хранение (без взимания платы):	16 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 3 сутки включительно	ТЕУ/сутки	1 839
	с 4-х суток	ТЕУ/сутки	2 942
7.1.3.	Рефрижераторные контейнеры ИСО, 20/40 фут грузёные:		
	Нормативное хранение:	3 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 3 сутки включительно	контейнер/ сутки	3 500
	с 4-х суток	контейнер/ сутки	4 000
7.1.4.	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, с опасным грузом:		
	Нормативное хранение:	5 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	С 1-х суток к тарифу хранения контейнеров с неопасным грузом	ТЕУ/сутки	надбавка 50%
7.1.5.	Контейнеры негабаритные, нестандартные:		
	Нормативное хранение:	3 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 4 сутки включительно	ТЕУ/сутки	4 781
	с 5-х суток	ТЕУ/сутки	5 885
7.1.6.	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут порожние, в том числе рефрижераторные:		
	Нормативное хранение:	10 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 3 сутки включительно	ТЕУ/сутки	1 103
	с 4 по 7 сутки включительно	ТЕУ/сутки	1 839
	с 8-х суток	ТЕУ/сутки	2 942

Тарифы по дополнительным операциям с контейнером:

№ п/п	Наименование работ/услуг	Единица измерения	Тарифы, в рублях
7.2.	Дополнительные операции с контейнером/грузом в границах морского порта: (к тарифам на дополнительные операции с грузёными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%)		
7.2.1.	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку, в том числе с использованием МИДК	контейнер	10 298
7.2.2.	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку и частичную или полную растарку	контейнер	14 712
7.2.3.	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей взвешивания	контейнер	8 827
7.2.4.	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку и частичную или полную растарку с применением ручного труда	контейнер	17 760
7.3.	Дополнительные услуги		
7.3.1	Переустановка температурного режима в процессе хранения подключенного к электроэнергии контейнера (за одну переустановку)	контейнер	368

7.3.2	Навешивание пломбы Агента на контейнер	контейнер	736
7.3.3.	Подъем/спуск (лифт) груженого контейнера с использованием контейнерного погрузчика (тариф применяется при вывозе контейнеров с Терминала в город)	контейнер	4 420
7.3.4.	Подъем/спуск порожнего (лифт) контейнера с использованием контейнерного погрузчика (тариф применяется при вывозе контейнеров с Терминала в город)	контейнер	3 140
7.4.	Дополнительные операции с грузом в ходе таможенного/коммерческого досмотров в границах морского порта: (дополнительные операции с негабаритным грузом в ходе таможенного и коммерческого досмотров в границах морского порта тарифицируются дополнительно)		
7.4.1.	Взвешивание груза на паллетах (при взвешивании груза на паллетах тариф применяется в зависимости от веса паллета, при весе паллета 1000 кг и более тариф исчисляется за 1 (одну) тонну брутто, при весе паллета менее 1000 кг тариф исчисляется за 1(один) паллет)	паллет/тн брутто	443
7.4.2.	Взвешивание груза в коробках/ мешках не более 50 кг.	коробка/ мешок	76
7.4.3.	Сортировка груза до 5 позиций (номенклатур, артикулов)	коробка/ мешок	30
7.4.4.	Сортировка груза свыше 5 позиций (номенклатур, артикулов)	коробка/ мешок	40
7.4.5.	Подработка груза:		
7.4.6.	Снятие упаковки с груза (распаллечивание груза)	паллет	33
7.4.7.	Формирование паллет /запаллечивание груза, включая материал (пленку)	паллет	224
7.5	Хранение арестованного/изъятого груза на складских площадках Терминала		
7.5.1.	Нормативное хранение груза в коробках:	0 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 10 сутки включительно	коробка/сутки	30
	с 11-х суток	коробка/сутки	40
7.5.2.	Нормативное хранение груза на паллетах:	0 суток	
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 10 сутки включительно	паллет/сутки	210
	с 11-х суток	паллет/сутки	310

8. ХРАНЕНИЕ И УСЛУГИ ПО ОБРАБОТКЕ ИМПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛЕ ММПК «БРОНКА» / ООО «ФЕНИКС»

Ставки рассчитаны для нормального состояния Груза, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам, если иное не указано в настоящем Положении.

Определение Ставок за хранение Грузов:

Ставки на хранение включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

Ставки за хранение 10, 23, 24 футового Контейнера рассчитываются по тарифам соответствующим 20 футовому Контейнеру.

Ставки за хранение 25, 30, 45 футового Контейнера рассчитывается по тарифам соответствующим 40 футовому Контейнеру.

Началом срока технологического накопления импортного Груза является дата выгрузки последнего Контейнера коносаментной партии с борта Судна, указанная в Тальманской расписке (ведомости приема импортного груза).

Сроки технологического накопления для импортных контейнеров:

- Контейнеры груженные, рефрижераторные, с Опасным грузом 9 класса опасности – 10 суток;
- Контейнеры порожние – 10 суток;
- Контейнеры с Опасным грузом классов опасности 2, 3, 4, 5, 6 (кроме 6.1), 8 – 5 суток;
- Контейнеры с Опасным грузом 6.1 - с первого дня (в случае подтверждения Терминалом)
- Негабаритные контейнеры, Нестандартные контейнеры – 5 суток.

Количество дней хранения при импорте Грузов определяется с даты окончания срока технологического накопления по:

- дату, указанную в квитанции при вывозе Груза с Терминала;
- дату, убытия контейнера с территории терминала, указанную в уведомлении на ж/д станцию;
- дату, указанную в разрядке на перемещение порожнего Контейнера из штабеля на территорию контейнерного Депо;
- дату растарки на Терминале груза из Контейнера, указанную в Акте растарки Контейнера.

Стоимость хранения определяется путем умножения соответствующей Ставки на хранение на количество единиц измерения Груза и на количество дней хранения.

Хранение Опасных грузов, а также Негабаритных и Нестандартных контейнеров.

Ставки на хранение Контейнеров с Опасным грузом увеличиваются:

1-й класс опасности - на 100%.

Со 2-го по 9-ый классы опасности (за исключением 7-го) – на 50%

Хранение Контейнеров, неочищенных от остатков Опасных грузов, рассчитывается по Ставкам, установленным для Опасных грузов.

Ставки на хранение Негабаритных и Нестандартных контейнеров Ставки увеличиваются на 50%.

Услуги технологического накопления и хранения для контейнеров с Опасным грузом классов опасности 1 и 7 на Терминале Терминала не предоставляются, для контейнеров с Опасным грузом 6.1 - только по согласованию с Терминалом.

При экспорте (вывозе Груза с Терминала морским транспортом)

Началом срока технологического накопления Груза является:

- дата приема Груза, указанная в Тальманской расписке (приемном акте) при ввозе Груза на Терминал.
- дата, указанная в Разрядке на перемещение порожнего Контейнера из Депо в зону отгрузки для вывоза контейнера морским транспортом.
- дата затарки на Терминале груза в Контейнер.

Окончанием срока технологического накопления является истечение следующего периода для:

- Контейнеров груженных, порожних, в том числе Рефрижераторных – дата погрузки Груза, указанная в Штурманской расписке (ведомости погрузки) на первоначальное Судно, которое было заявлено Агентом в Букинге на завоз Груза;
- Контейнеров груженных, порожних, в том числе Рефрижераторных – 30 суток с даты завоза в случае не отгрузки на указанное в первоначальном Букинге Судно, в соответствии с которым был завезён Груз на Терминал.
- Контейнеры с Опасным грузом 9 класса опасности – 5 суток;
- Контейнеры с Опасным грузом классов опасности 2, 3, 4, 5, 6 (кроме 6.1), 8 – 5 суток;
- Контейнеров с Опасным грузом 6.1- с первого дня (в случае подтверждения Терминалом)
- Негабаритных контейнеров, Нестандартных контейнеров – 5 суток.

При транзите (при завозе и вывозе Грузов на/с Терминала водным транспортом):

Началом срока технологического накопления Груза является:

- дата выгрузки последнего Контейнера коносаментной партии с борта Судна, указанная в Тальманской расписке (ведомости приема импортного груза);
- дата выгрузки последнего Контейнера с речного судна, указанная в Тальманской расписке (приемном акте).

Окончанием срока технологического накопления является истечение 10 суток.

Количество дней хранения при экспорте Грузов определяется с даты окончания срока технологического накопления по дату погрузки на Судно, указанную в Тальманской расписке.

Количество дней хранения транзитных Контейнеров определяется с даты окончания срока технологического накопления по дату погрузки на Судно или речное судно, указанную в Штурманской расписке.

Стоимость хранения порожних Контейнеров, при наличии установленной нормы технологического накопления порожних Контейнеров, определяется путем умножения Ставки, установленной в Таблице 1 на количество единиц измерения Груза, превышающего норму технологического накопления порожних Контейнеров, за каждые сутки хранения.

В случае возврата Контейнера, принятого на терминал в соответствии с Букингом, Агенту или Контролирующему лицу, количество дней хранения определяется от даты, указанной в приемном акте, по:

- дату, указанную в квитанции при вывозе Груза с Терминала;

- дату, убытия контейнера с территории терминала, указанную в уведомлении на ж/д станцию
- дату растарки на Терминале груза из Контейнера, указанную в Акте растарки Контейнера.

Тарифы по хранению и операциям с контейнером

№ п/п	Наименование работ/услуг	Единица измерения	Тариф, в рублях
8.1.	Хранение		
8.1.1.	Контейнеры ИСО, 20/40 фут грузёные, в том числе рефрижераторные	за TEU/сутки	2244,00
8.2.	Дополнительные операции с контейнером на терминале		
8.2.1.	Перемещение к месту проведения грузовых работ/осмотра с МИДК и обратно: на транспорте Терминала	За контейнер	8 127,00
8.2.2.	Организация доступа к Грузу в целях досмотра без выемки или с частичной выемкой Груза (до 50%)	За контейнер	2 709,00
8.2.3.	Определение весовых транспортных характеристик Груза	За контейнер	2 303,00
8.2.4.	Перемещение контейнера в пределах Терминала	За контейнер	13 613,60
8.2.5.	Погрузка или выгрузка грузеного контейнера с/на наземное транспортное средство	За контейнер	5 984,00
8.2.6.	Погрузка или выгрузка порожнего контейнера с/на наземное транспортное средство	За контейнер	5 191,12

В случае отсутствия согласованных ставок или объявленных Терминалом тарифов, расчет стоимости за оплату оказанных услуг производится на основании калькуляции Терминала по запросу Агента.

Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания распространяет своё действие на отношения сторон начиная с _____ 2024 г. и является неотъемлемой частью Договора № ____/МЛ-2024 от « ____ » _____ 2024 года г.

Ставки действительны с « ____ » _____ 202 ____ г. до введения Агентом Перевозчика нового размера указанных ставок, и/или до получения официального извещения Перевозчика о взимании иных расходов, связанных с перевозкой или обработкой груза в порту.

Ставки указаны без учета НДС и иных налогов, подлежащих оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

АГЕНТ:
ООО «М-Лайн»
 Генеральный директор

КЛИЕНТ:

_____/ А.А. Альшуллер / _____ / _____ /

М.П.

М.П.