

## ДОГОВОР № \_\_\_/МЛ -2024

г. Санкт-Петербург

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «М-Лайн»,** (далее – «Агент»), в лице Генерального директора Альтшуллера А.А., действующего на основании Устава, от имени и по поручению компании M CONTAINER LINE DENIZCILIK VE TICARET LIMITED SIRKETI (далее – «Перевозчик»), и \_\_\_\_\_ (далее – «Клиент»), в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые далее по тексту Договора – **СТОРОНЫ**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

«**Терминал**» - любой склад порта, на/с территории которого был выгружен и/или находится импортный контейнер, доставленный Перевозчиком, или производится погрузка экспортного контейнера на борт судна.

«**Правила Терминала**» – инструкции Терминала, информационные письма и любые письменные и/или устные указания должностных лиц Терминала, а также обязательные постановления Морской администрации порта.

«**Контейнер**» - любой стандартный или специальный 20/40/45-футовый контейнер стандарта ISO, включая флет-рэки и платформы, который можно обрабатывать посредством обычного использования контейнерного спредера.

«**Негабаритный контейнер**» - контейнер, который не является стандартными контейнерами ISO; стандартные контейнеры ISO избыточной высоты и/или избыточной длины и/или избыточной ширины; иные контейнеры, которые нельзя обработать посредством обычного использования стандартного контейнерного спредера; контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.); контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза; контейнеры, центр тяжести которых является смещенным так, что грузовые операции и/или штабелирование контейнера становятся невозможными в рамках применяемой на Терминале типовой технологической схемы обработки грузов.

«**Груз**» - товар любого рода, какого бы то ни было характера, перевозимый или подлежащий перевозке в контейнере, если только не указано иное, на грузовом автомобиле и/или в железнодорожном вагоне без каких-либо исключений, если только иное взаимно не согласовано в письменном виде.

«**Агент**» - ООО «М-Лайн», действующее от имени и по поручению Перевозчика на основании Агентского договора № 290-2024 от 08.04.24 и выполняющее обязанности морского агента на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством РФ.

«**Перевозчик**» – компания M CONTAINER LINE DENIZCILIK VE TICARET LIMITED SIRKETI, созданная по законодательству Турции и зарегистрированная по адресу: TATLISU MAH. SENOL GUNES BULVARI. NO:2/A MIRA TOWER K:8 NO:33, 34774-UMRANIYE İSTANBUL, осуществляющая морскую перевозку контейнеров с применением коносамента и/или документа его заменяющего, на зафрахтованных судах (контейнеровозах) и действующая под единым наименованием «M-LINE».

«**Грузополучатель**» - получатель груза, указанный в коносаменте в графе «Consignee».

«**Государственные органы**» – органы исполнительной власти Российской Федерации, любым образом исполняющие и/или контролирующие исполнение действующего законодательства Российской Федерации в отношении перевозки контейнера и/или груза в международном сообщении.

«**Электронная номинация**» - электронное разрешение на операции с контейнером в порту, предоставляемое Агентом Клиенту.

«**Релиз**» - электронное разрешение на операции с контейнером в порту, включая вывоз контейнера из порта, предоставляемое Агентом Клиенту.

**Демередж** – сверхнормативное использование контейнерного оборудования.

\* В соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса РФ данный договор является договором присоединения, условия которого определены Перевозчиком в стандартной форме и могут быть приняты КЛИЕНТОМ не иначе как путем присоединения к предложенному договору.

Данный договор не является публичной офертой и / или публичным договором и к нему не применяются соответствующие нормы ч.2 ст. 437 Гражданского кодекса РФ.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Перевозчик выполняет перевозку грузов и/или иные связанные с транспортировкой услуги в отношении Груза на условиях, предусмотренными настоящим договором и коносаменами. Отношения сторон настоящего договора регулируются также условиями коносамента, который оформляется на соответствующий груз. В случае если условия данного договора вступают в противоречие с положениями коносамента, коносамент будет иметь превалярующее значение.

Агент в рамках международной контейнерной перевозки, осуществляемой Перевозчиком, передает, а Клиент принимает в пользование контейнерное оборудование Перевозчика (в дальнейшем – Контейнер/Контейнеры), выдаваемое в целях осуществления международной перевозки, включая перевозку импортного груза с Терминала до места назначения/разгрузки и перевозку экспортного груза от места погрузки до Терминала.

Клиент обязуется оплатить морской фрахт, использование Контейнеров, а также все сопутствующие услуги и сборы, предусмотренные коносаментом, настоящим Договором, тарифами Перевозчика, Агента и Терминалов.

Перевозчик/Агент вправе привлекать для исполнения обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

## 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА

### 3.1. АГЕНТ обязан:

3.1.1. Передать Клиенту контейнер с грузом, подлежащим выдаче по договору морской перевозки, при одновременном соблюдении нижеуказанных условий:

- подтверждение прав Клиента на получение груза;
- полная оплата морского фрахта;
- полная оплата всех сборов Перевозчика;

В отдельных случаях для выдачи груза Клиенту требуется страховая полис (п. 4.1.6. настоящего Договора).

Контейнер считается переданным Клиенту с момента отправки:

- электронной номинации для терминалов АО «Первый Контейнерный терминал» (ПКТ) и АО «Петролеспорт» (ПЛП);
- релиза для терминалов ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (КТСП), ООО «Терминал Морской Рыбный порт» (ТМРП), ООО «Феникс» (Бронка);

При этом СТОРОНЫ договорились, что с момента отправки электронной номинации/релиза Клиент не вправе отказаться от оплаты возникших расходов и платежей, предусмотренных настоящим Договором или отказаться от экспедирования данного груза.

Отмена электронной номинации возможна только при одновременном предоставлении Клиентом следующих документов:

- оригинала письма Клиента об отказе от экспедирования;
- письма от Грузополучателя о смене экспедитора с наименованием нового экспедитора;
- письма от нового экспедитора, номинированного Грузополучателем, с подтверждением оплаты всех расходов с момента отправки электронной номинации/релиза Агентом; а также при наличии оплаты всех фрахтовых и иных агентских сборов, использования контейнерного оборудования, портовых расходов (хранения, перемещений и иные) до даты отказа от номинации/релиза включительно.

3.1.2. Передать Клиенту контейнер в состоянии, соответствующем назначению и пригодном для использования. В случае непригодности контейнера для использования данный факт подлежит фото фиксации с привлечением Клиентом независимой сюрвейерской организации. Терминалы порта вправе оформлять внутренние документы учета (ДУ) с перечнем дефектов контейнеров.

Контейнер считается переданным Клиенту в состоянии, соответствующем назначению и пригодном для использования, если в момент передачи Клиент не сделает соответствующие отметки в сопроводительных документах.

3.1.3. По запросу Клиента предоставить инструкцию по сдаче порожнего контейнера.

Запрос должен быть отправлен Агенту на эл.адрес [equipment@mline.global](mailto:equipment@mline.global) в рабочие дни с 09.00 до 17.00 часов, и должен содержать номер контейнера, тип, планируемое место и дату сдачи порожнего контейнера.

3.1.4. По запросу Клиента указать место сдачи груженого экспортного контейнера по электронной почте.

3.1.5. Оформить счета на выполненные работы и/или оказанные услуги и/или за сборы Перевозчика, а также на все прямые и/или косвенные расходы и затраты, понесенные Перевозчиком/Агентом и/или привлеченными ими третьими лицами, в соответствии с настоящим Договором, и по предварительному письменному запросу Клиента предоставить их оригиналы.

3.1.6. При организации отправки контейнеров с грузом Клиента в экспорте Агент выдает контейнерное оборудование Клиенту в соответствии с письменной заявкой, оказывает иные услуги, связанные с осуществлением формальностей в порту отправления, подготавливает и выдает комплект коносаментов.

3.1.7. Указанная заявка размещается в электронном виде на сайте [www.mline.global](http://www.mline.global) или путем направления заявки по электронной почте на адреса с доменами [@mline.global](mailto:@mline.global) Перевозчик подтверждает принятие заявки в обработку путем направления Клиенту уведомления в электронном виде.

## **3.2. АГЕНТ вправе:**

3.2.1. Удерживать груз, в том числе путем запрета на выдачу контейнера с грузом или самого груза Клиенту, до поступления всех платежей, предусмотренных договором морской перевозки груза и настоящим Договором. При этом все риски, убытки, расходы по хранению в порту и демереджу, а также все иные расходы, как связанные, так и не связанные с наложением удержания на груз, относятся на счет Клиента.

3.2.2. В случае нарушения условий расчетов и оплаты, оговоренных в настоящем Договоре, Агент имеет право удерживать (не выдавать из порта) последующие грузы, прибывающие в адрес Клиента, а также отправленные Клиентом в экспорте и удерживать товарораспорядительные документы на указанные грузы, до момента полной оплаты счетов Перевозчика. При этом все риски, убытки и расходы по хранению, демереджу и иные расходы относятся на счет Клиента.

3.2.3. В случае оказания услуг по хранению на срок более 30 (тридцати) дней Агент вправе выставлять промежуточные счета/Акты об оказании услуг, а Клиент обязуется оплачивать такие счета в порядке, установленном настоящим Договором.

При этом Агент получает право выставления промежуточных счетов за хранение с периодичностью 1 раз в 15 дней. Агент вправе выставить штраф за нарушение Клиентом инструкции по сдаче порожнего контейнера, выданной Агентом согласно п.3.1.3.

3.2.4. В случае превышения двухмесячного срока нахождения груженого контейнера на Терминале, начиная с даты выгрузки контейнера на Терминал, указанной в Документе учета, Перевозчик / Агент имеет право получить возмещение своих расходов и убытков путем реализации груза во внесудебном порядке в соответствии с действующим законодательством, при этом согласие Клиента не требуется. Скоропортящийся груз, а также груз, расходы на хранение которого превышают его стоимость, может быть реализован до истечения указанного срока.

3.2.5. В случае отказа/уклонения грузополучателя от получения груза по любым не зависящим от Перевозчика причинам, Агент имеет право потребовать от Клиента возмещения всех расходов, включая, но не ограничиваясь: хранение, использование контейнерного оборудования (демередж), перетарка, погрузо-разгрузочные работы, сюрвейерские осмотры, штрафы государственных органов, утилизация, транспортировка, фрахт и прочие расходы, связанные с возвратом груза в порт отправления, либо иное место назначения. В случае отсутствия письменного ответа Клиента относительно сроков вывоза груза и /или невозможности взыскать любые указанные расходы в течение 60 дней с момента выгрузки груза с борта судна в импорте Агент имеет право реализовать указанный груз без согласия грузополучателя и возместить понесенные расходы из стоимости реализованного груза.

## **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА**

### **4.1. КЛИЕНТ обязан:**

4.1.1. Принять и использовать контейнер по прямому назначению, но не более срока, указанного в инструкции по возврату порожних контейнеров (п. 3.1.3. настоящего Договора).

Факт приема Клиентом порожнего контейнера для экспортной перевозки является подтверждением того, что контейнер находится в пригодном для перевозки состоянии на момент его передачи Клиенту.

Для импорта освободить или вывезти контейнерное оборудование с территории Терминала в течение срока, установленного законом для таможенного оформления.

4.1.2. При импортной перевозке: независимо от способа получения груза (в контейнере; путем перетарки/перегрузки груза в другие контейнеры; любой другой транспорт/склад) до истечения 30-ти календарных дней с даты отправки электронной номинации/релиза, вернуть контейнер Агенту по инструкции в п.3.1.3. в состоянии не худшем, чем на момент выдачи груза с учетом естественного износа.

Клиент несет ответственность за любые изменения в состоянии контейнера, а также за любые дополнительные повреждения, дефекты и иные подобные недостатки, которые не были зафиксированы Клиентом в сопроводительных документах в момент принятия контейнерного оборудования.

Подтверждением факта возврата порожнего контейнера является приемный акт склада и транспортная накладная (CMR) на порожний контейнер с отметкой склада о приеме.

4.1.3. В случае возврата контейнера в поврежденном состоянии Клиент обязуется оплатить полную стоимость ремонта контейнера, включая транспортировку до места ремонта, согласно сметы,

предоставленной Агентом.

В случае, если контейнер был утрачен, украден, полностью разрушен или поврежден таким образом, что его восстановление является нецелесообразным, стоимость контейнера определяется согласно расчету амортизации, предоставленному Агентом. При этом такой расчет считается окончательным, пересмотру и переоценке не подлежит.

4.1.4. В случае невозврата контейнера в срок, указанный в инструкциях по возврату порожнего контейнера, Клиент обязан выплатить стоимость контейнера с учетом его износа, демаредж и иные платежи, подлежащие оплате по условиям настоящего Договора, по дату объявления Перевозчиком контейнера утраченным. Агент вправе выставить Клиенту расходы по демареджу и хранению контейнеров и до истечения указанного срока. (предварительные счета)

4.1.5. Для беспрепятственного вывоза с территории порта контейнера с грузом оформить или организовать оформление иным уполномоченным лицом всех необходимых документов, связанных с получением груза, хранением, обработкой, экспертизами, таможенным досмотром и пр., предусмотренных иными договорами (перевозки, поставки и т.д.).

4.1.6. Предоставить по требованию Агента копию страхового полиса по страхованию ответственности Клиента перед Перевозчиком на утрату / повреждение вывозимого с Терминала контейнера, находящегося в собственности Перевозчика или его Агента.

Страховой полис должен содержать следующие сведения:

- выгодоприобретателем указан ООО «М-Лайн» (ИНН 7805134419);
- объект страхования - «передвижное оборудование (контейнеры)», либо подобное по смыслу;
- перечислены все номера контейнеров;
- размер страховой суммы:
  - 20-футовый стандартный контейнер стандарта ISO: **4000** долларов США;
  - 20-футовый открытый контейнер (тип Open Top) стандарта ISO: **5000** долларов США;
  - 40-футовый стандартный контейнер или 40-футовый контейнер увеличенной вместимости (тип High Cube) стандарта ISO: **6000** долларов США;
  - 40-футовый открытый контейнер (тип Open Top) или 40-футовый контейнер увеличенной вместимости широкий (тип Pallet Wide High Cube) стандарта ISO: **8000** долларов США;
  - 20-футовый рефрижераторный контейнер стандарта ISO любого типа: **25000** долларов США;
  - 40-футовый рефрижераторный контейнер стандарта ISO любого типа: **32000** долларов США.
- страховые риски (обязательные): повреждение, утрата, кража, хищение, столкновение (авария, ДТП), пропажа без вести; (необязательные): иные;

Страховой полис должен быть действителен в течение всего времени нахождения контейнера под ответственностью Клиента, но в любом случае не менее двух недель с момента, указанного в п. 3.1.1. настоящего Договора.

Обязательному страхованию подлежит ответственность Клиента в случае получения рефрижераторных контейнеров.

При этом Перевозчик вправе потребовать страховой полис при выдаче стандартных ISO 20'/40'-футовых контейнеров.

4.1.7. Самостоятельно или за свой счет произвести вывоз контейнера с Терминала или произвести выгрузку груза из контейнера на Терминале. Самостоятельно запросить у Перевозчика информацию о Терминале возврата порожнего контейнера.

4.1.8. Самостоятельно и за свой счет нанести на контейнер знаки опасности, соответствующие требованию МоПОГ, IMDG Code, ДоПОГ, и других международных и национальных нормативных актов, а также самостоятельно и за свой счет удалить имеющиеся на контейнере знаки опасности, не соответствующие затаренному в контейнер грузу.

4.1.9. Самостоятельно и за свой счет до возврата контейнера Перевозчику удалить ИМО наклейки с контейнера, осуществить его очистку от остатков груза, тары, сепарации, а также в случае требования санитарных правил дезинфекцию после выгрузки груза.

4.1.10. Получить счета, выставленные Агентом.

4.1.11. Своевременно обеспечить подписание приемо-сдаточных документов.

4.1.12. Своевременно в порядке, предусмотренном настоящим Договором, оплачивать услуги и возмещать расходы Перевозчика, возникшие в связи с исполнением условий настоящего Договора.

4.1.13. В сроки и в случаях, установленных настоящим Договором, вносить (в том числе авансом) демаредж и дополнительные сборы (перечисленные платежи подлежат оплате даже в случае утраты/невозвращения контейнера), возмещать стоимость контейнера, возмещать расходы по очистке контейнера, его ремонту, возврату с других складов и т.п. и другие платежи, предусмотренные настоящим Договором в случае применения таковых.

4.1.14. Своевременно обеспечить передачу Перевозчику заявок на перевозку грузов с необходимой для

осуществления перевозки информацией;

4.1.15. Своевременно предоставить по требованию Перевозчика другие документы, необходимые для осуществления перевозки и выдачи груза в соответствии с Российским законодательством, международными конвенциями и иными нормативными актами. В случае непредоставления или несвоевременного предоставления необходимых документов Клиентом, Перевозчик оставляет за собой право отказаться от выполнения заявки. Все сведения, декларируемые Клиентом, вносятся Перевозчиком в Коносамент, а также в иные транспортные документы в том виде, в каком они были предоставлены Клиентом. Клиент и его представители несут полную ответственность за достоверность указываемых сведений перед Перевозчиком, а также государственными органами власти и иными сторонами, участвующими в процессе перевозки.

4.1.16. Оплачивать все дополнительные расходы включая, но не ограничиваясь: по хранению, агентским сборам, пересчёту груза, подработке, досмотру, расходы, связанные с отсутствием документов, тары, непредъявлением груза, штрафы транспортных организаций и т.п.) в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета без предъявления дополнительных претензий. При этом Клиент оплачивает 6% (шесть процентов) от суммы подлежащих возмещению дополнительных расходов в качестве вознаграждения Агента (комиссионный сбор).

## 4.2 КЛИЕНТ вправе:

4.2.1. Требовать выдачи груза при выполнении условий, предусмотренных п.3.1.1 Договора.

4.2.2. Подавать заявки включая, но не ограничиваясь: на выдачу порожнего оборудования, организацию морской перевозки и т.д. в соответствии с условиями п. 3.1.1-3.1.7 Договора.

## 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТАРИФОВ

5.1. Клиент оплачивает Агенту (в соответствии с Приложением № 3) :

- a. использование контейнерного оборудования (демередж);
- b. хранение в порту и иные портовые расходы и сборы;
- c. сбор за выдачу релизов и оформление документов;
- d. штраф за нарушение инструкций по сдаче порожних контейнеров;
- e. расходы по очистке контейнеров (удаление ИМО наклеек, очистка контейнера от остатков груза, тары, сепарации, дезинфекция и т.п.);
- f. возмещение стоимости контейнера;
- g. сбор за оформление документов при возмещении стоимости контейнера;
- h. все иные сборы, прямые и/или косвенные расходы, затраты, убытки, понесенные Перевозчиком и/или привлеченными ими третьими лицами по исполнению Договора, в том числе, расходы по защите Перевозчиком своих интересов и/или интересов Перевозчика в государственных органах и/или суде.

5.2. Клиент оплачивает Агенту стоимость выполненных работ и/или оказанных услуг, платежи по ставкам, действующим на день оказания услуги, или, если не указаны ставки, тарифы, по их фактической величине, включая налоги. Оплата дополнительных расходов, понесенных Агентом, а также вознаграждение Агента (комиссионный сбор) в размере 6% от суммы дополнительных расходов, производится Клиентом в соответствии с п.4.1.16 Договора.

5.3. Для расчета применяются календарные сутки. Неполные сутки считаются как полные сутки.

5.4. Тарифы, сборы, ставки, налогообложение, устанавливаемые государственными органами и т.п., принимаются СТОРОНАМИ с момента их введения.

5.5. Все ставки в настоящем Договоре указаны без учета налога на добавленную стоимость, если не указано иное. Налог на добавленную стоимость начисляется сверх указанных ставок, если начисление такого налога предусматривается законодательством Российской Федерации.

5.6. Стоимость морской перевозки (морского фрахта) определяется по ставкам в долларах США, согласованным сторонами по электронной почте с последующим подписанием соответствующего Приложения к Договору. Возможно согласование ставок в иных валютах, в том числе в рублях РФ. В случае согласования стоимости фрахта в иностранной валюте, оплата фрахта осуществляется в рублях РФ по курсу соответствующей валюты, установленному ЦБ РФ на дату платежа + 3 %. НДС не облагается.

Также Клиент оплачивает вознаграждение Агента за сбор морского фрахта - 1000 руб., в том числе НДС 20% за 1 (один) контейнер любой вместимости.

5.7. Определение и расчет размера платы за каждый день сверхнормативного использования контейнера (демередж):

5.7.1. Датой начала расчета периода использования контейнера в импорте, включая свободный период, считается дата выгрузки контейнера в документе учета, если не оговорено иное. Датой окончания периода

использования контейнера в импорте считается дата возврата порожнего контейнера на склад (контейнерное депо), указанный Перевозчиком, или дата объявления Перевозчиком контейнера утраченным.

Датой начала расчета периода использования контейнера в экспорте является дата передачи Клиенту порожнего контейнера. Датой окончания периода использования контейнера в экспорте считается дата возврата груженого контейнера на Терминал порта, с которого будет производиться погрузка контейнера на борт судна.

5.7.2. Размер платы за сверхнормативное использование контейнера (демередж) устанавливается за каждый день сверх свободного периода использования контейнера, в зависимости, либо в специально оговоренных случаях вне зависимости, от типоразмера контейнера.

5.7.3. Размер платы за сверхнормативное использование контейнера (демередж) устанавливается независимо от Терминала выгрузки;

5.8. Определение и расчет суммы штрафа за нарушение инструкций по сдаче порожних контейнеров:

5.8.1. Сумма штрафа является фиксированной и устанавливается в соответствии с Приложением к настоящему Договору.

5.9. Расходы по очистке контейнеров (удаление ИМО наклеек, очистка контейнера от остатков груза, тары, сепарации, дезинфекция и т.п.):

5.9.1. Расходы по очистке контейнеров определяются в соответствии с Приложением к настоящему Договору.

5.10. Определение и расчет стоимости контейнера, подлежащей возмещению в случае его невозвращения/утраты, определяется исходя из его первоначальной стоимости с учетом амортизации, рассчитанной по линейному принципу со сроком полезного использования в течение 15 лет, на ежемесячной основе, начиная с месяца поставки контейнера.

При этом минимальная стоимость не может быть менее 30 процентов начальной стоимости независимо от типа контейнера, а для рефрижераторных контейнеров принимается, что стоимость холодильной установки также включена в указанную стоимость.

5.11. Определение и расчет суммы сбора за оформление документов при возмещении стоимости контейнера:

5.11.1. Сумма сбора является фиксированной и устанавливается в соответствии с Приложением №3 к настоящему Договору за контейнер любого типоразмера.

5.12 Перевозчик / Агент имеет право в любой момент изменять и дополнять условия Договора, в том числе любые тарифы и ставки в одностороннем порядке без предварительного согласования с Клиентом, в том числе в случае введения новых условий перевозки, изменения тарифов железными дорогами, портами, терминалами, морскими перевозчиками. В этом случае новые тарифы, новый порядок исчисления тарифов вводятся с даты их введения железными дорогами, портами или другими транспортными организациями.

## 6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Клиент оплачивает Агенту работы и/или услуги и/или сборы в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

6.2. Стоимость услуг по Договору определяется по ставкам, согласованным сторонами в Приложениях к Договору. Ставки согласовываются в долларах США. Возможно согласование ставок в иных валютах, в т.ч. в рублях РФ, счета при этом выставляются в той же валюте, в которой согласованы ставки. В случае согласования стоимости услуг в иностранной валюте, оплата услуг осуществляется в рублях РФ по курсу соответствующей валюты, установленному ЦБ РФ на дату платежа + 3 %.

6.3. Расчеты по настоящему Договору могут производиться на основании авансового платежа (предоплаты).

6.4. Расчет авансового платежа производится КЛИЕНТОМ самостоятельно в соответствии с тарифами и предполагаемым объемом услуг.

6.5. В платежном поручении КЛИЕНТ указывает: «Авансовый платеж за услуги по договору № \*\*/\*-\*\* от \*\*\*\*\* 2024г.».

6.6. Агент вправе выставлять Клиенту предварительные счета на оплату некоторых видов услуг (хранение, демередж). Окончательный расчет производится в течение 5 банковских дней после подписания акта выполненных работ.

6.7. Клиент подтверждает в письменной форме закрытие выставленных счетов (счетов-фактур) со своего авансового платежа не позднее 5 (пяти) календарных дней после даты выставления счета.

6.8. Учет в окончательном счете ранее произведенного авансового платежа производится Агентом в следующей очередности:

в первую очередь: на оплату неустоек, штрафов и пеней, предусмотренных настоящим Договором и/или оплаченных третьим лицам в связи с исполнением настоящего Договора;

во вторую очередь: на оплату иных платежей и сборов, предусмотренных настоящим Договором.

6.9. Счета на оплату, счета-фактуры, акты выполненных работ / оказанных услуг, Отчет Агента передаются Агентом Клиенту любым из следующих способов:

- по факсимильной связи, на номер факса, указанный в заявлении Клиента о присоединении к договору оказания транспортных услуг;
- электронной почтой, на адреса, указанные в заявлении Клиента о присоединении к договору;
- уполномоченному представителю КЛИЕНТА по доверенности под роспись;
- через систему электронного документооборота (при наличии соглашения об использовании ЭДО).

6.10. Агент предоставляет Клиенту комплект оригинальных документов (счет, счет-фактура, акт оказанных услуг, Отчет Агента) после получения предварительной письменной заявки от Клиента.

6.11. Клиент в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня получения акта оказанных услуг и Отчета Агента, должен подписать их и предоставить Агенту. В случае неподписания Клиентом акта оказанных услуг и Отчета Агента в указанный срок, акт оказанных услуг / Отчет Агента считаются принятыми в редакции Агента, услуги, указанные в акте / Отчете Агента, считаются оказанными, а сумма утвержденной.

6.12. При несогласии Клиента с суммой акта оказанных услуг/ Отчета Агента, Клиент оплачивает его в признаваемой части в порядке, предусмотренном настоящим Договором и не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты счета направляет Агенту обоснованный письменный отказ.

6.13. Техническая ошибка Агента в расчетном документе, не препятствующая идентификации груза (несовпадение № контейнера и др.) не является основанием для отказа в оплате счета. Агент Перевозчика обязуется в течение 5 (пяти) календарных дней с момента обращения Клиента переоформить расчетные документы.

6.14. При признании письменного отказа об оплате счета или его части Перевозчик производит корректировку суммы счета.

6.15. Перевозчик вправе выставлять счета за демередж за каждый календарный месяц или его часть до даты окончания срока использования контейнера Клиентом. При этом первый счет за демередж Перевозчик вправе выставить за период рассчитанный по дату передачи контейнера Клиенту.

6.16. Платежи за демередж, линейные сборы, хранение, перемещения и иные портовые расходы должны осуществляться Клиентом до момента вывоза груженого контейнера с Терминала.

6.17. Фрахтовые платежи и иные надбавки к фрахту, а также вознаграждение Агента за сбор морского фрахта должны быть осуществлены Клиентом в течение 5 (пяти) календарных дней с даты счета, но в любом случае до момента вывоза груженого контейнера с Терминала.

6.18. Штраф за нарушение инструкций по сдаче порожних контейнеров, расходы по очистке контейнеров (удаление ИМО наклеек, очистка контейнера от остатков груза, тары, сепарации, дезинфекция и т.п.), возмещение стоимости контейнера, сбор за оформление документов при возмещении стоимости контейнера должны быть оплачены Клиентом в течение 5 (пяти) календарных дней с даты счета.

6.19. По указанию Перевозчика Агент вправе выставить счет по оплате расходов за повреждение и/или утрату контейнера/ контейнеров в течение 5 календарных дней с даты повреждения / утраты контейнера.

6.20. За нарушение условий и порядка финансовых обязательств по оплате счетов Агента/Перевозчика, предусмотренных условиями настоящего Договора, а также в случае неоплаты, необоснованного полного или частичного отказа в оплате счетов, Агент / Перевозчик вправе начислить пени в размере 0,1 (Одна десятая) процента за каждые полные и/или неполные сутки просрочки платежа. Обязанность по уплате пени возникает с момента направления Агентом соответствующего письменного требования (счета) об уплате пени.

6.21. Фактом оплаты считается факт поступления денежных средств на банковский счет Агента, указанный в настоящем Договоре.

6.22. Фактом оказания услуг Перевозчиком Клиенту является:

- выдача Коносамента и/или иного транспортного документа - в экспорте,
- момент выгрузки контейнера с борта судна – в импорте.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. СТОРОНЫ несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору.

7.2. Агент не обязан проверять подлинность подписей и печатей на предоставляемых документах и устанавливать правомочность подписавших их лиц.

7.3. Клиент несет полную имущественную ответственность, в том числе в виде возмещения убытков, за полноту, достоверность и/или своевременность передачи всех документов и сведений в них, предоставляемых Перевозчик в процессе исполнения настоящего Договора.

7.4. Перевозчик не несет ответственность перед Клиентом и третьими лицами, государственными органами и др., если Клиентом были предоставлены документы, содержащие недостоверные сведения, и/или документы, подписанные неуполномоченными лицами в целях нанесения экономического ущерба СТОРОНАМ настоящего Договора и/или третьим лицам, государственным органам и др. и Перевозчик обеспечил исполнение операций на основании таких документов. Перевозчик также не несет ответственности перед Клиентом и третьими лицами, государственными органами и др., если документы, напрямую или косвенно относящиеся к предмету данного Договора были получены и/или изданы незаконным способом Клиентом и/или любым иным третьим лицом.

7.5. Перевозчик и его Агент не несут ответственности за несвоевременное получение Клиентом выставленных счетов.

7.6. При возмещении убытков упущенная выгода не взыскивается независимо от характера нарушения обязательства по Договору.

7.7. Перевалка и хранение груза/контейнера на терминале производится в соответствии с правилами, процедурами, установленными соответствующим терминалом. Прием терминалом грузов/контейнеров для технологического накопления и хранения груза/контейнера производится в соответствии с существующей на терминале технологией и схемой размещения контейнеров. Перевозчик не несет ответственности за соответствие правил терминала законодательству РФ. Терминал вправе в одностороннем порядке вносить изменения в тарифы, технологические схемы документооборота, обработки (перевалки и хранения) грузов и транспортных средств, являющиеся обязательными для исполнения Сторонами с момента их введения.

7.8. Перевозчик / Агент также не несет ответственность за несоблюдение расписания и сроков перевозки ни при каких обстоятельствах.

7.9. Ответственность Перевозчика за утрату или повреждение принятого для перевозки груза определяется ст.166 КТМ РФ. В любом случае ответственность Перевозчик за утрату или повреждение принятого для перевозки груза не может превышать 666,67 расчетной единицы за место или другую единицу отгрузки либо две расчетные единицы за один килограмм массы брутто утраченного или поврежденного груза в зависимости от того, какая сумма выше.

## 8. ФОРС-МАЖОР

8.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в результате действий непреодолимой силы.

8.2. Наступление обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим документом, выданным Торгово-Промышленной Палатой страны, где имеют место обстоятельства непреодолимой силы, который должен быть представлен стороной, заявляющей о таких обстоятельствах.

8.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана в разумный срок, однако не позднее 7 (Семи) календарных дней с момента их наступления или прекращения, в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении указанных обстоятельств. Неуведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств.

## 9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры по настоящему Договору разрешаются путем предъявления письменных претензий, а при не достижении согласия по возникшему спору, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

9.2. Срок рассмотрения письменной претензии 30 (Тридцать) календарных дней со дня ее получения.

9.3. При рассмотрении споров в случае противоречия положений настоящего Договора условиям Коносамента Перевозчика действуют условия, предусмотренные Коносаментом Перевозчика или документом его заменяющим.

9.4. При разбирательстве претензий и рассмотрении дел в суде, Перевозчик не обязан доказывать факт передачи извещений, уведомлений, счетов и/или иных документов, упомянутых в настоящем Договоре и/или связанных с исполнением настоящего Договора, по факсимильной связи на номер факса Клиента /или электронной почтой, при наличии у нее копии факсимильного подтверждения и/или электронного письма, в виде распечатки с датой и временем передачи на электронный адрес (адреса) Клиента, указанные в настоящем Договоре.

## 10. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА

10.1. Клиент гарантирует, что:

- зарегистрирован в ЕГРЮЛ надлежащим образом;
- его исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации



юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;

- располагает персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) принимает все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию;
- располагает лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по договору, если осуществляемая по договору деятельность является лицензируемой;
- является членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;
- ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляет годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;
- ведет налоговый учет и составляет налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляет налоговую отчетность в налоговые органы;
- не допускает искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражает в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;
- своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы;
- отражает в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные Перевозчику и / или его Агенту;
- лица, подписывающие от его имени первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

10.2. Если Клиент нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в пункте 10.1 настоящего раздела, и это повлечет:

-предъявление налоговыми органами требований к Перевозчику или его Агенту об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов и (или)предъявление третьими лицами, купившими у Перевозчика товары (работы, услуги), имущественные права, являющиеся предметом Договора, требований к Перевозчику о возмещении убытков в виде начисленных по решению налогового органа налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, а также возникших из-за отказа в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, то Клиент обязуется возместить Перевозчику убытки, который последний понес вследствие таких нарушений.

10.3. Клиент в соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации возмещает Перевозчику все убытки, возникшие в случаях, указанных в настоящем разделе Договора. При этом факт оспаривания или не оспаривания налоговых доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде, а также факт оспаривания или не оспаривания в суде претензий третьих лиц не влияет на обязанность Клиента возместить имущественные потери.

## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Клиент при получении порожних контейнеров обязан подписать акт приема-передачи и передать его оригинал Агенту.

Настоящий Договор отменяет все предыдущие устные или письменные соглашения и/или договоры по предмету настоящего Договора. Однако настоящий Договор не отменяет обязательств, возникших по аналогичному предмету по предыдущим договорам до полного их исполнения.

11.2. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания, распространяет своё действие на отношения сторон начиная с \_\_\_\_\_ и действует по «31» декабря 2024 года включительно. В случае, если ни одна из СТОРОН не заявит о своем желании расторгнуть Договор не менее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до даты окончания срока действия Договора, Договор считается пролонгированным на тех же условиях на каждый последующий календарный год.

11.3. Каждая из СТОРОН вправе в одностороннем порядке досрочно отказаться от исполнения настоящего Договора, направив другой стороне письменное уведомление заказным письмом о расторжении за 30 (Тридцать) календарных дней до даты предполагаемого расторжения. В этом случае настоящий Договор считается прекратившим свое действие по истечении 30 (Тридцати) календарных дней с момента направления такого уведомления.

11.4. Перевозчик вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение обязательств по

настоящему Договору при нарушении Клиентом обязательств по оплате расходов, установленных в настоящем Договоре.

11.5. Досрочное расторжение Договора либо окончание срока действия Договора не влечет прекращения финансовых обязательств по Договору, возникших до момента расторжения Договора или его прекращения. Финансовые обязательства подлежат исполнению на условиях предусмотренных настоящим Договором.

11.6. СТОРОНЫ незамедлительно уведомляют друг друга в письменной форме путем предоставления официального письма на бланке организации и за подписью уполномоченного лица обо всех изменениях, влияющих на исполнение настоящего Договора, в том числе изменения адресов и платежных реквизитов, уполномоченных лицах и их контактных данных. В случае нарушения данного пункта Клиентом Перевозчик не несет ответственности за корректность указания в документах (в т.ч. платежных) адресов, платежных и иных реквизитов.

11.7. Ссылки в настоящем Договоре на любой законодательный, нормативный акт и/или акт государственного органа считаются охватывающими любой законодательный или нормативный акт, принятый вместо него или существенно изменяющий, повторно устанавливающий или включающий его.

**10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

<b>АГЕНТ:</b>		<b>КЛИЕНТ</b> в соответствии с <b>Заявлением о присоединении к Договору</b> согласно ст. 428 Гражданского кодекса РФ	
Наименование организации: <b>ООО «М-Лайн»</b>		Наименование организации:	
Адрес: 195112, г. Санкт-Петербург, Малоохтинский пр., д. 64, лит. Б, пом. 17Н		Адрес:	
ИНН	7805134419	ИНН	
КПП	780601001	КПП	
ОКПО		ОКПО	
ОКВЭД		ОКВЭД	
Данные Государственной регистрации:		Данные Государственной регистрации:	
ОГРН № 1027802757993		ОГРН №	
Банк	ПАО "БАНК "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" г. Санкт-Петербург	Банк	
Корр. счет	30101810900000000790	Корр. счет	
БИК	044030790	БИК	
Расч. счет	40702810632000007439	Расч. счет	
Эл.почта (общие вопросы)	info@mline.global	Конт. тел.	
Телефон/факс /	Tel./Fax: +7 (812) 303-91-49	Эл.почта для отправки счетов	
		Эл.почта для отправки сверок	

<b>АГЕНТ:</b>	<b>КЛИЕНТ:</b>
<b>ООО «М-Лайн»</b> Генеральный директор	_____
_____/ А.А.Альтшуллер/ М.П.	_____/_____/_____ М.П.